

## FOMENTO

### Financiación para accesos ferroviarios

► La construcción de los accesos de la terminal del muelle Prat de Barcelona supone una inversión de 100 millones. El Gobierno central, a través de Fomento, aportará el 60 % del total, es decir 60 millones, mientras que el resto será por cuenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), que tendrá que buscar fuentes de financiación, incluido el sector privado. Mientras tanto, la Generali-

deciáreas, una línea de atraque de 1.500 metros de longitud y una capacidad de manipulación de 2,65 millones de TEU (unidades de contenedores de veinte pies) cada año cuando esté a pleno rendimiento, lo que permitirá al puerto contar con una capacidad aproximada de 5-5

quedan en tesorería aproximadamente 70 millones de euros. Ése es su patrimonio de partida para mantener su trayectoria y su actividad. La búsqueda de patrimonios que aporten anualmente capital para la realización de actua-

mientos, devaluación y entidad fundadora — manteniendo algún tipo de presencia en los nuevos órganos de gobierno. Este asunto es relevante, porque su ausencia podría provocar el rechazo de la asamblea al proyecto.

## Apabankval se persona en Madrid por el Banco de Valencia

J. C. VALENCIA

La asociación de pequeños accionistas del Banco de Valencia Apabankval, que inició las acciones judiciales contra los exgobernadores de la entidad, ha decidido personarse en la causa que se sigue en la Audiencia Nacional, según aseguró a este diario el abogado de la organización, Diego Muñoz Cobo. El letrado explicó que la decisión

se ha adoptado en vista de que la Audiencia de Valencia sigue sin pronunciarse sobre la inhabilitación del juzgado de instrucción número 3, que instruye el caso, en favor de Madrid, donde el FROB presentó una denuncia contra la cúpula del banco. El juez de la Audiencia Nacional decidió unir las causas, pero los imputados valencianos recurrieron.

ditos bancarios. El puerto de Barcelona acaba de inaugurar la primera fase de su nueva terminal de contenedores, gestionada por el operador chino Hutchinson. Esta compañía estudia la posibilidad de seguir con más inversiones en el recinto de Barcelona, donde ha invertido 300 millones de euros para la construcción de dicha infraestructura. Esta terminal competirá abiertamente con la de Valencia en la entrada de mercancías llegadas de Asia por el sur de Europa. El puerto de Valencia sigue líder en el Mediterráneo. Su actividad duplica la de Barcelona con 4 millones de contenedores anuales.

Las principales partidas del presupuesto de gastos de Barcelona y Valencia se dedican a sus respectivos planes de ampliación de terminales. El recinto barcelonés, tras concluir la primera fase de la terminal Prat, continúa los trabajos de relleno para ampliar esta zona. Esta terminal de Barcelona tiene 100

## APROPRIACIÓN INDEBIDA

### El juez imputa a Gaspart y otros cargos de Spanair por el seguro de los pilotos

El juzgado de instrucción número 18 de Barcelona ha citado a declarar como imputados a diez cargos del antiguo consejo de administración de la compañía aérea Spanair, en concurso de acreedores, a raíz de una querrela que les acusa de apropiarse de un seguro profesional de los pilotos. Entre los imputados, que declararán a finales de octubre y principios de noviembre, figuran el que fuera presidente de la aerolínea en quiebra, Ferran Soriano, actualmente director general del club de fútbol inglés Manchester City, así como el hotelero Joan Gaspart y el director general del RACC, Josep Mateu. La querrela la han interpuesto unos 300 pilotos de la aerolínea que acusan a la compañía en quiebra de haberse apropiado de un seguro profesional del que la empresa pagaba una parte y los trabajadores otra. EFE BARCELONA

## PATRONAL DE LA CONSTRUCCIÓN

### Fevec critica que la C. Valenciana sea la peor tratada en los Presupuestos

El presidente de la Federación Valenciana de Empresarios de la Construcción (Fevec), Juan Eloy Durá, lamenta que la Comunitat Valenciana haya sido la «peor tratada» en los Presupuestos Generales del Estado de 2013, e insta al Gobierno a que «rectifique su error en trámite parlamentario». Durá manifiesta que «no se puede permitir» que el Gobierno haya dejado a la Comunitat Valenciana «sin inversión» para el próximo año. El dinero previsto, señala, es un 35 % menor que en 2012, y la Comunitat Valenciana es una de las «más castigadas» de toda España. Las inversiones aprobadas son «inadmisible por nuestras empresas y por la sociedad en general», añade. Cada valenciano, asegura, recibirá 127,9 euros de inversión frente a los 225,5 euros de media autonómica en el resto de España. E. P. VALENCIA

# SUBWAY

## LA FRANQUICIA #1

- ✓ Baja inversión
- ✓ Operación sencilla
- ✓ Más de 37.000 restaurantes
- ✓ Presente en 100 países

**¡Más de 3.000 restaurantes en Europa!**

¡CONTACTANOS HOY!  
902 109 004 - 634 169 486  
Email: [helgason\\_h@subway.com](mailto:helgason_h@subway.com)  
[www.subwaySpain.com](http://www.subwaySpain.com)

SUBWAY es una marca registrada de Doctor Associates, Inc.  
© 2012 Doctor Associates, Inc. en nombre de restaurant.com  
• SUBWAY es la franquicia #1 en número de restaurantes.  
• Más de 3.000 restaurantes en Europa.  
• Más de 37.000 restaurantes en España.